



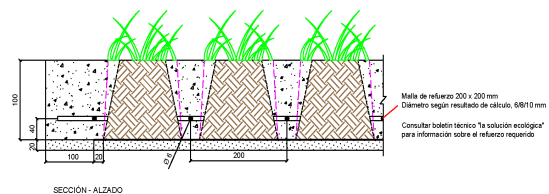
Césped armado Paviprint

Sistema de drenaje Sostenible



Uso y mantenimiento

USO Y MANTENIMIENTO



1 - USO

Una de las dudas más frecuentes acerca de este sistema es sobre la sencillez de uso tanto para vehículos como para peatones. A menudo estas preguntas vienen originadas por experiencias anteriores con otros tipos de césped reforzado.

1.1 - Uso por parte de vehículos

La superficie, plana y con unas cavidades diseñadas especialmente para evitar la entrada de neumáticos, no presenta ninguna dificultad para los vehículos. La vibración originada por los neumáticos es probablemente la menor registrada entre los sistemas de hormigón, y presenta un notable contraste con las unidades prefabricadas almenadas, en las que los bordes dentados son incómodos de utilizar y provocan el desplazamiento de los bloques ante la vibración.

Los márgenes sólidos aplicados de forma integral a cada módulo dan una sutil indicación al usuario, lo que resulta especialmente importante en el caso de vías de acceso para bomberos. Esto permite, en conjunción con los indicadores de tramos opcionales para coches, construir un aparcamiento completamente delineado sin necesidad de pintar líneas.

1.2 - Uso por parte de peatones

Es imposible que una superficie de césped y hormigón resulte tan cómoda para caminar como un sistema de pavimento sólido, especialmente para quienes utilicen tacones. Aun así, **Césped armado Paviprint®** es probablemente el sistema de césped reforzado más sencillo de usar para caminar. Los peatones disponen de las mismas ventajas indicadas para los vehículos, ya que el diseño de las bolsas permite que los pies se apoyen principalmente en el hormigón. Si se utilizan separaciones entre los tramos, bajar de los vehículos también resulta más fácil, al apoyarse el primer pie sobre una superficie de hormigón sólido.



2- MANTENIMIENTO

Césped armado Paviprint® igual que el césped de un jardín, necesita cierto mantenimiento, aunque en menor grado.

El paso frecuente de vehículos recortará el nivel del césped hasta alinearlos con el nivel del hormigón. Normalmente, en las aplicaciones en aparcamientos las vías de acceso suelen tener un desgaste mayor. Por eso es recomendable aplicar un programa regular de mantenimiento, especialmente en las zonas de acceso.

Los siguientes pasos formarían un programa sencillo de mantenimiento:

1. Recortar regularmente las áreas utilizadas con menor frecuencia para igualar los niveles del césped
2. Emplear fertilizantes líquidos según el siguiente esquema:
primavera: formula basada en nitrógeno
otoño: formula basada en fosfatos

Se recomienda no utilizar fertilizantes en polvo o granulados debido a que pueden ser desplazados por el viento y acumularse en las acanaladuras del hormigón, produciendo como consecuencia la abrasión del césped.

3. Un tráfico intenso puede producir un ligero descenso de los niveles de tierra de las bolsas. Aconsejamos rellenar con tierra las bolsas con un nivel tan bajo que presente un riesgo de tropiezo, aunque evitando tanto sobrecargarlas como compactar el relleno, ya que se podría ver perjudicado el crecimiento del césped.
4. Resulta beneficioso colocar una fina capa de tierra vegetal sobre la superficie de hormigón una vez construida la capa de pavimento si no se le va a dar un uso inmediato. De esta forma los niveles de tierra pueden recuperarse de forma natural tras el asentamiento, y el hormigón recién moldeado está protegido contra la acumulación de calor solar



3 - TIPOS DE CÉSPED

La semilla de césped a utilizar dependerá del clima de la zona o del uso que se le vaya a dar a la superficie. **Céspedarmado Paviprint®** se utiliza en todo el mundo, por lo que variará el tipo de césped autóctono, pudiendo encontrar tanto tipos de rizoma como de estolón.

Los tipos de césped se pueden adaptar a la medida de cada proyecto en función del clima y el uso. En climas templados se pueden utilizar mezclas basadas en tres variedades para obtener mayor flexibilidad y rentabilidad.

Zonas con tráfico denso

Suele tratarse de aparcamientos, donde el césped tendrá que crecer en condiciones de desgaste intensivo. Normalmente deberán quedar visibles las acanaladuras del hormigón, para disminuir la posibilidad de que la superficie se enfangue con el uso. La combinación de estos dos factores parece indicar el uso de una mezcla basada en ray-grass, que ofrece un crecimiento erguido y una notable resistencia al desgaste. Nuestra mezcla nº 1 cumple estas funciones.

Zonas de tráfico escaso

Los principales usos de esta categoría serían vías de acceso para incendios y cunetas.

Los accesos para incendios suelen estar ubicados cerca de un edificio alto, lo que podría hacer que la vía estuviera a la sombra. Por lo tanto la mezcla de semillas debería ofrecer tolerancia a la sombra.

Las cunetas en Europa pueden verse afectadas por aguas de escorrentía que contengan la sal con la que se tratan las calzadas durante el invierno. Por lo tanto, la mezcla deberá ser tolerante a la sal.

Estas aplicaciones requieren un mantenimiento mínimo, y normalmente forman una capa que cubra la parte inferior. La mezcla que sugieren estos factores contendría una proporción alta de festuca roja rastrera. Nuestra mezcla nº 2 cumpliría esta función.

Protección de embalses y taludes

Se pueden considerar una serie de variaciones. La mezcla elegida debería ofrecer una raigambre fuerte para evitar que se arranque.



Un talud seco puede requerir un enfoque de mayor control, con una proporción mayor de festuca roja rastrera en la mezcla. Habrá que tener en cuenta la posibilidad de que la superficie quede resbaladiza en condiciones de humedad.

En taludes de embalses el césped tendrá además una función especial: En capítulos anteriores hemos descrito cómo el tallo del césped puede formar una capa plana protectora cuando es aplastado por un gran caudal de agua. Esta mezcla necesitará una proporción mayor de poda de los prados. El mantenimiento de esta variedad se debería dirigir al periodo de máximo aplastamiento; para conseguir una capa con la máxima protección posible, el césped se deberá dejar largo durante la temporada húmeda. Nuestra mezcla nº 3 está diseñada para este tipo de aplicaciones.

ESPECIFICACIONES DE LA HIERBA A SEMBRAR

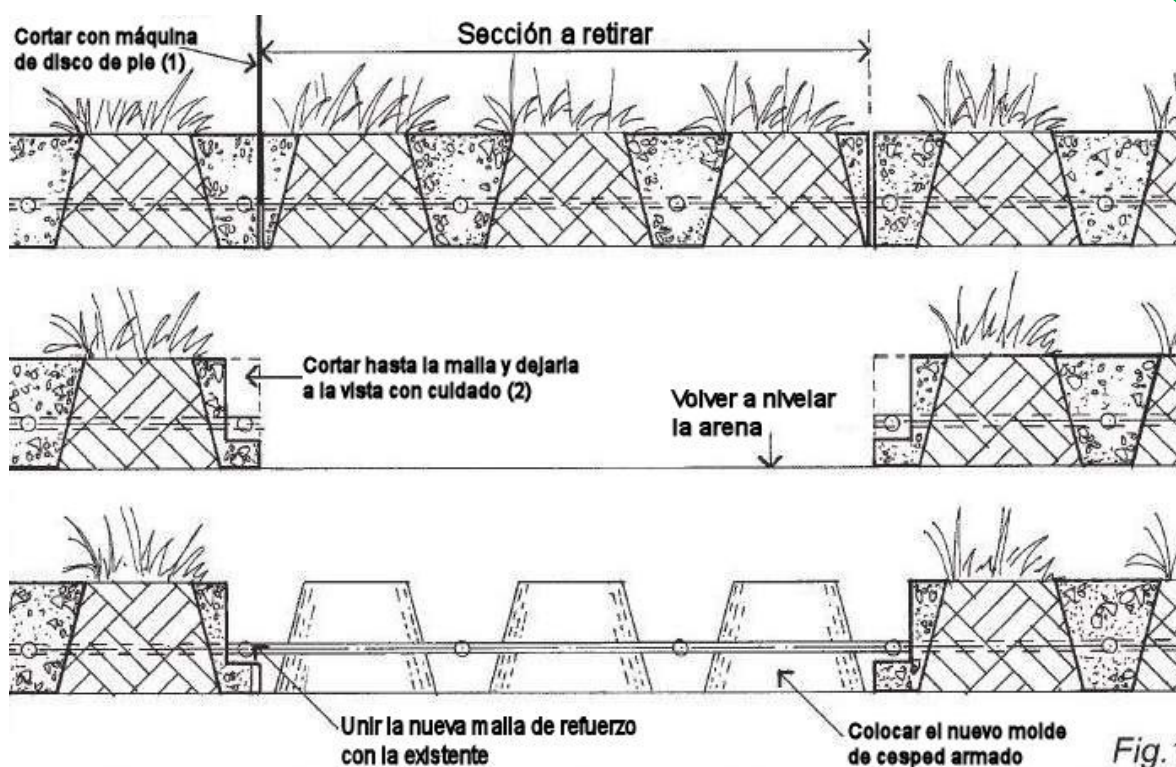
Mezcla	Densidad	Especificaciones	Aplicación
Nº 1	50 g/m2	45% festuca roja rastrera 5% agrostis tenuis 50% ray-grass ingles	Aparcamientos de vehículos Áreas recreativas
Nº 2	50 g/m2	20% festuca roja encespedante 45% festuca roja rastrera 5% agrostis tenuis 30% barcea	Accesos de bomberos, áreas con sombra de bajo mantenimiento
Nº 3	50 g/m2	52% festuca roja rastrera 5% poa de los prados 3% agrostis tenuis 40% ray-grass ingles	Terraplenes

La diferencia entre una buena mezcla y una no adecuada probablemente supondrá sólo unos céntimos por metro en cuanto a la siembra, pero tendrá un coste mucho mayor en caso de que no se consiga un cultivo adecuado. Por eso se recomienda utilizar material de calidad, seleccionado entre los niveles superiores marcados por los diversos proveedores.



4 - TRABAJOS DE MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN

De vez en cuando puede ser necesario cortar secciones de **CÉSPED ARMADO**, por ejemplo para construir una zanja de servicio. En ocasiones muy puntuales pueden producirse daños por uso indebido. En estos casos, se puede incorporar fácilmente una reparación como se indica en la fig. 16.



Productos Paviprint®

Sede Central: Avda. de España, núm.29-Vivi.5
28220 Majadahonda - Madrid - ESPAÑA

Telf. +34 91 634 42 24

E-mail: paviprint@paviprint.com

www.paviprint.com

año - 2018



Uso y mantenimiento